

La poste en Alsace - Moselle en 1849 – 1870

Le 1^{er} janvier 1849 est mis en service le premier timbre poste français, à l'effigie de Cérès. Le tarif postal du 1^{er} janvier 1849 modifie en profondeur la méthode de taxation des correspondances : désormais la taxe intérieure est uniforme quelque soit la distance (20 cts jusqu'à 7½ grammes).

Du 1^{er} au 15 janvier 1849 les timbres-poste sont oblitérés par un timbre à date puis à partir du 15 janvier par un timbre en forme de losange, appelé « grille » par les philatélistes.



**Lettre de Forbach pour Nancy du 16 juillet 1849,
affranchie avec le 20 centimes noir,
annulé par la grille. Cachet de type 12.**

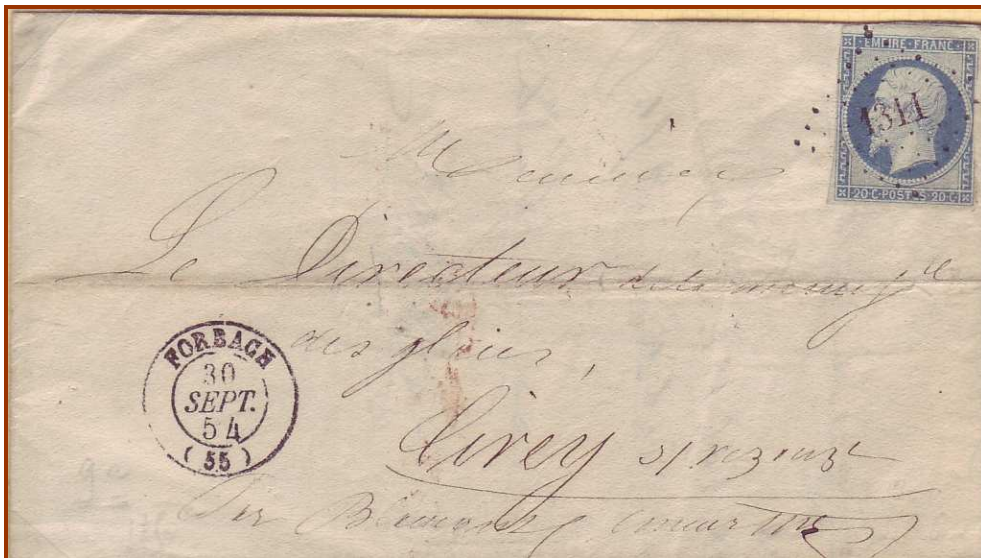
Les expéditeurs conservent toutefois la possibilité d'envoyer leurs plis en port dû, sans pénalité jusqu'au 1^{er} juillet 1854.



**Lettre de Forbach pour Sarreguemines du 21 décembre 1852,
taxe 25 au tampon, correspondant au tarif du 1^{er} juillet 1850.
Cachet de type 15.**

De 1852 à 1870 vont se succéder plusieurs timbres-poste, non dentelés puis dentelés, à l'effigie de Louis Napoléon Bonaparte, président de la République puis Empereur.

Le 1^{er} janvier 1852, tous les bureaux de poste sont dotés d'un timbre oblitérant en forme de losange de points avec un petit chiffre au centre, numéro d'ordre du bureau de poste.



Lettre de Forbach pour Cirey sur Vezouze du 30 septembre 1854, affranchie avec le 20 centimes bleu Napoléon, annulé par la grille « Petits chiffres » en l'occurrence le 1311. Cachet de type 15. Remarque : le port de la lettre est repassé à 20 centimes le 1^{er} juillet 1854.



Lettre non affranchie de Forbach pour Strasbourg du 23 juin 1855, avec taxe à 30 au tampon. Cachet de type 15.

Remarque : afin d'inciter les usagers à affranchir leur courrier au départ, la taxe à régler par le destinataire est de 50% plus élevée (30 cent. par rapport à 20).

Des timbres taxe sont mis en service le 1^{er} janvier 1859 pour taxer les lettres non affranchies ne sortant pas de l'arrondissement postal du bureau de poste.

Le 1^{er} janvier 1863, une nouvelle série de timbres oblitérant, dits « losanges de points à grands chiffres » est mis en service. On retrouve ces mêmes numéros sur des cachets « retour à l'expéditeur » et sur des cachets de chargement.



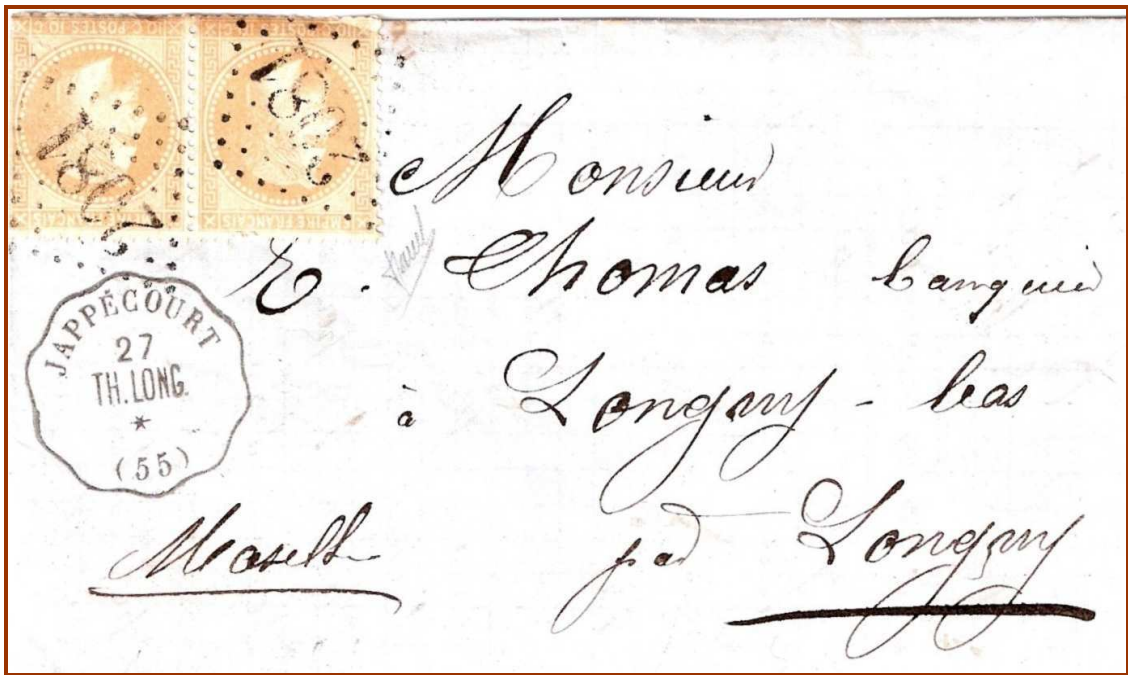
Lettre de Forbach d'origine rurale (OR) pour Hayange du 16 juin 1864, affranchie avec un timbre Napoléon à 20 c, annulé par la grille « Grands Chiffres » 1550, le nouveau numéro attribué à Forbach. En effet, la numérotation a été complètement revue, elle intègre les bureaux créés après la mise en place de la 1^{ère} nomenclature.

Cette période est également riche en progrès technique ; la marcophilie s'en adaptera en conséquence :

le développement du réseau ferroviaire et l'apparition de la poste ferroviaire en Alsace et en Moselle (cachets d'ambulants, courriers-convoyeurs, boîtes mobiles)



Lettre de Forbach pour Troyes du 9 mars 1864, déposée en gare, affranchie avec le 20 centimes bleu Napoléon, annulé par la grille « FP » abréviation de « FORBACH PARIS ». Cachet « FORBACH A PARIS / A ».

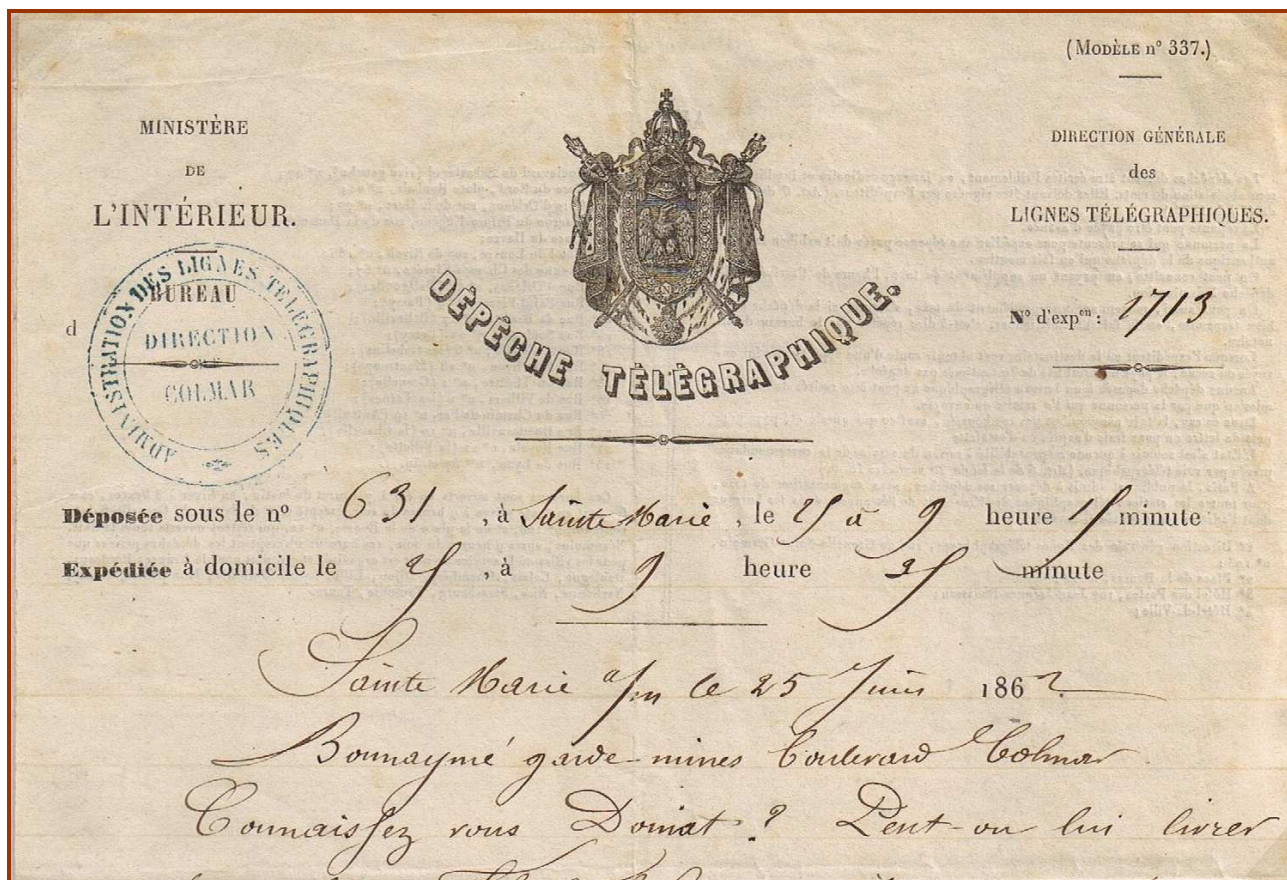


Lettre de Jappécourt pour Longwy de 1868 affranchie avec deux timbres Napoléon à 10 c avec cachet de convoyeur erroné « JAPPÉCOURT » avec un A au d'un O de la ligne Thionville à Longuyon.



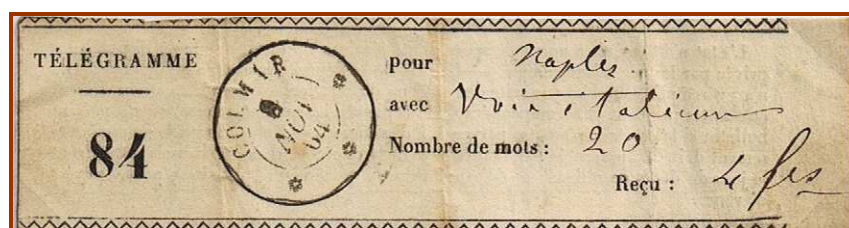
Lettre locale de Sarreguemines du 17 mai 1867 comportant un timbre à date « SARREGUEMINES / Bte Mle ».

Le télégraphe électrique permet l'apparition des télégrammes. Des cachets spécifiques de forme ondulée font leur apparition



Dépêche télégraphique du 25 juin 1862 avec cachet du bureau de Colmar :

« ADMINISTRATION DES LIGNES TELEGRAPHIQUES / DIRECTION COLMAR ».



Cachet télégraphique « Colmar » sur reçu du 9 novembre 1864.



Cachet télégraphique de Château-Salins de juin 1868, sur un timbre spécifique télégraphe.

Curiosité



Lettre de Metz du 31 décembre 1869 pour Grange sur Marly en Suisse dans le canton de Fribourg. La lettre a été dirigée par erreur vers Luxembourg (cachet au verso du 1^{er} janvier 70), qui l'a retournée. Elle a reçue le cachet d'entrée rouge en France « Luxembourg-Forbach Amb. A » du 1^{er} janvier 1870, avant de reprendre son itinéraire normal. Le cachet PD rouge encadré signifie : Port payé jusqu'à destination.

Epilogue

L'histoire postale française de l'Alsace et d'une partie de la Lorraine (actuelle Moselle) va prendre (provisoirement) fin en ce début du mois d'août 1870. Après les défaites de Wissembourg, Forbach-Spicheren et Gravelotte ainsi que le repli de Bazaine dans Metz, la route de Paris est ouverte.

Le traité de Francfort de mai 1871 confirmera les conquêtes réalisées quelques mois plus tôt. L'Alsace-Lorraine sera allemande pour 48 ans. Il faut bien dire aussi que le gouvernement français dirigé par Thiers n'a pas vraiment cherché à garder ces régions dans le giron de la France.



Lettre en franchise de Forbach du 3 août 1870 pour Morlaix, destinée au général Le Fl'o. La lettre avait été taxée à 6 décimes, puis la taxe a été barrée. Trois jours plus tard, ce sera le début.....de la fin !

Auf Wiedersehen ! (au revoir !)