

LES ETUDES EN COURS

Actuellement, plusieurs études sont en cours de rédaction, ceci pour des périodes ou thèmes bien différents les uns des autres.

1) 1870-1920 :

a) Le grand chantier en cours est la réédition du catalogue 1870-1920 des trois départements (57,67 et 68).

Dans un premier temps, nous nous limitons aux oblitérations des bureaux sédentaires.

Pour la Moselle, comme pour le Haut-Rhin un document de travail a déjà été distribué aux membres de la SPAL. Ceux-ci ont répondu à l'appel, mais pas aussi massivement que nous l'aurions souhaité. Le document de travail du Bas-Rhin devrait paraître bientôt et ne sera envoyé qu'aux membres intéressés et non plus à tous les membres.

Les responsables pour cette étude sont :

Alain STURM pour le Bas-Rhin : alain.sturm@neuf.fr

Michel FRICK pour le Haut-Rhin : michel.frick@wanadoo.fr

Alain DEMERAUX pour la Moselle : alain.demeraux@wanadoo.fr

b) Une seconde étude concerne cette période, il s'agit du recensement des cachets de Lazarett (Hôpitaux) pendant la guerre 1914-18 sur tout le territoire de l'Alsace-Moselle. Elle comportera, outre la reproduction des cachets, des photos et des cartes postales relatant la vie dans ces établissements et la représentation des bâtiments qui accueillaienent ces Lazarett (Hôpitaux, écoles, hôtels, salle des fêtes, etc..).

Le responsable de cette étude est : Michel FRICK
michel.frick@wanadoo.fr

2) 1945-2008/2010 :

Le tome 2 des oblitérations de Moselle de 1945 à 2009 ou 2010. Ce tome concernera plus particulièrement les affranchissements mécaniques (flammes et lignes ondulées).

Même si le recensement est bien avancé, il n'y a pas encore de date de parution envisagée.

Le responsable de cette étude est : Alain DEMERAUX
alain.demeraux@wanadoo.fr

3) 1870-1945 :

Ce sont les numéros verticaux figurant sur les étiquettes apposées sur les bulletins de colis postaux d'Alsace-Moselle qui font l'objet d'un recensement.

En effet, dans le système postal allemand d'acheminement des colis, le tarif était fonction du poids du colis et de la distance. Une grille de taxation comprenant plusieurs milliers de carrés de 15km de côté se superposait à la carte de l'Empire allemand.

L'Alsace-Lorraine, qui en faisait partie a aussi reçu des N°. Pendant l'entre-deux guerres (1919-1940), une grille française a remplacé la grille allemande, cette grille comprenait 82 carrés contre une centaine pour la grille allemande.

Certains pensent que les deux grilles se superposaient, d'autres non en arguant que les côtés de cette grille avaient 15,2 km.

Le recensement en cours devrait permettre de trancher ces avis.

Donc pour une même localité, on trouvera un N° français (entre 1 et 82) et un N° allemand pour lequel il y a deux séquences (à voir dans le tome 2 de Moselle de 1940-1945). Bien entendu, il y a des anomalies (localité ayant deux numéros différents, etc.).

Pour Forbach par ex. : le N° français est le 14, le N° allemand le 2192.



Donc ce sont les N° tel le 5625 que nous intéressent. Le 029 étant le N° de l'étiquette dans la liasse ou dans le rouleau.

Le responsable de cette étude est : Stéphane DEMERAUX
Stephane.demeraux@wanadoo.fr

Pour nous aider, cela est simple, il vous suffit de contacter le responsable de l'étude concernée. Il n'est nul besoin d'avoir une grande collection pour participer. Il arrive souvent que l'envoi de quelques dates fasse faire des progrès importants pour une localité.

Tous les participants seront cités dans les études.

MERCI